

# SIA "JR ELEMENTS" ARHITEKTŪRAS RISINĀJUMI



Rīga

17.08.2011.

Priekules novāda domes  
iepirkuma Nr. PND/2011 – 26 - KPF  
kontaktpersona Andrai Valužel

## ATBILDES UZ IESNIEGUMU

no 10.08.2011.

Sniedzam aprakstu par neskaidrājām pozīcijām, detalizēti rāsējumi tiks izstrādāti autoruzraudzības kārtā  
un pirms veicamajiem darbiem ievērti Pasūtītājam

### 1. Ieejas nojumēm;

Statpi - koka statpi 150x150 mm

Spāres- koka spāres 150x50 mm Solis 600 mm

Latojums - koka latas 30x100 mm Solis 300 mm

Nojumes apakša nosūta ar spundētiem koka dēļiem 20 mm biezī 100 mm plati

Jumta iegums Ruukki Clasic profiliētās tērauda loksnes ar purl pārkājumu

Redele - 50x50 mm latas ar augšējo malu nosrezētu slīpu – ūdens novadišanai Solis 100 mm

### 2. Ieejas kāpnēm pie nojumēm;

Pakāpieni – rūpnieciski izgatavoti betona pakāpieni

Pamatne – dz/b pamatojums zem pakāpieniem

Margas – koka redele analogi nojumēm ar tērauda statpiem un rokturis – koka 50x100mm

### 3. Ieejas pandusiem.

Pandusu iegums (platums 1,5 m) – betona bruģakmens (60 mm biezums) uz smilts spilvena

Apmales (borti) – armētas dzelzsbetona – biezums 250 mm un 150 mm virs pandusa betona bruģa

seguma un 600 mm grunts uz smilts spilvena 200 mm un dolomīta šķembu pamatojumā 100 mm.

Margas analogi kāpņu margām , papildus izveidojot margas no tērauda caurules divos augstumos-  
skat. zemāk. Izbūvējot pandusu levērot pievienotā informatīvā materiāla pamatnostādnes.

Uzbrauktuvēi, visā tās garumā, jābūt aprikojai ar apmalēm un ar margām ar rokturiem divos

augstumos 700 un 900 mm augstumā, rokturi abos uzbrauktuvju galos savstarpēji savienojami.

Apmales un margas ir nepieciešamas gan drošībai (ja nejauši nenobrauktu no uzbrauktuvēs), gan,  
lai vajadzības gadījumā, varētu tās izmantot, lai pievilktos.

Margām jābūt par 300 mm garākām par pašu uzbrauktuvī, abos tās galos, lai cilvēks jau savlaicīgi  
varētu izmantot margas kā palīdzību elementu.

Pie katras slīpā posma, sākuma un beigām, jābūt dzeltenai, vai cita materiāla, fejmētai teritorijai, kas  
laišķīk lauj saskatīt vietu, kur sākas vai beidzas slīpums, bet cita materiāla virsma palīdz neredzīgiem  
cilvēkiem ar kāju palīdzību sajust, ka sekos šķērslis.

SIA „JR ELEMENTS“ Arhitektūras risinājumi

valdes loc. J. Rotčenkoys 29623985

Z.V.



Juridiskā adrese: Mārupes iela 41-43  
Rīga, LV-1009, Latvija  
Reg. Nr. 40003922614  
Vadlīdzeklis Nr. LV37 HABA 0551016736147  
AS "HANSABANKA"  
Bankas kods: HABA LV22  
Mob. Tel.: +371 29823985  
e-pasts: arhitektura@jr-elements.lv

SĀNE MTS  
PRIEKULES NOVĀDA DOMĒ  
2011.g. 18. augustā  
Indekss: 3-06/234