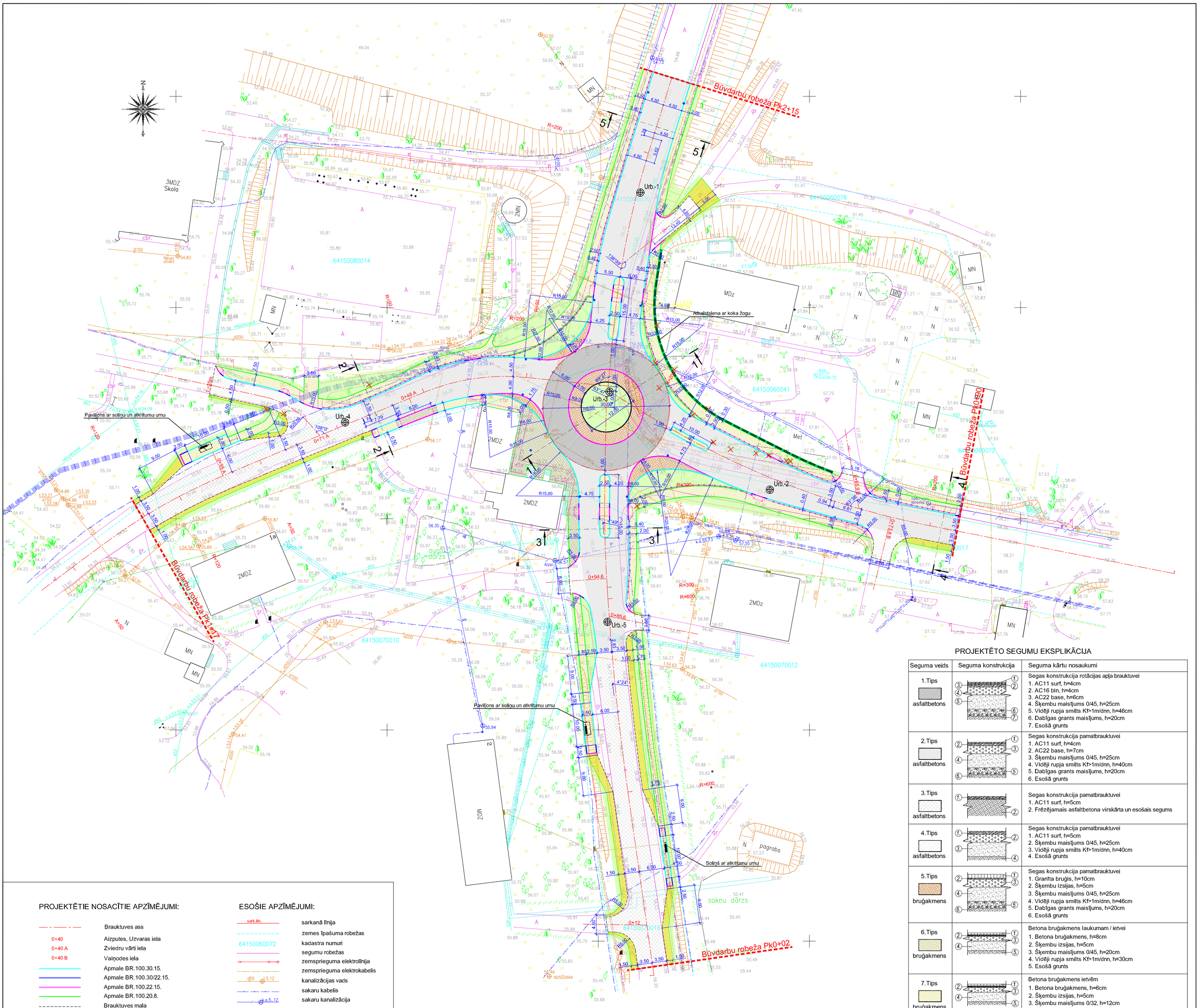

PROJEKTĒTO SEGUMU EKSPLIKĀCIJA

Seguma veids	Seguma konstrukcija	Seguma kārtu nosaukumi
1.Tips asfaltbetons		Segas konstrukcija rotācijas apļa brauktuvei 1. AC11 surf, h=4cm 2. AC16 bin, h=4cm 3. AC22 base, h=6cm 4. Šķembu maisījums 0/45, h=25cm 5. Vidēji rupja smilts Kf>1m/dnn, h=46cm 6. Dabīgas grants maisījums, h=20cm 7. Esošā grunts
2.Tips asfaltbetons		Segas konstrukcija pamatbrauktuvei 1. AC11 surf, h=4cm 2. AC22 base, h=7cm 3. Šķembu maisījums 0/45, h=25cm 4. Vidēji rupja smilts Kf>1m/dnn, h=40cm 5. Dabīgas grants maisījums, h=20cm 6. Esošā grunts
3.Tips asfaltbetons		Segas konstrukcija pamatbrauktuvei 1. AC11 surf, h=5cm 2. Frēzējamais asfaltbetona virskārta un esošais segums
4.Tips asfaltbetons		Segas konstrukcija pamatbrauktuvei 1. AC11 surf, h=5cm 2. Šķembu maisījums 0/45, h=25cm 3. Vidēji rupja smilts Kf>1m/dnn, h=40cm 4. Esošā grunts
5.Tips bruģakmens		Segas konstrukcija pamatbrauktuvei 1. Granīta bruģis, h=10cm 2. Šķembu izsijas, h=5cm 3. Šķembu maisījums 0/45, h=25cm 4. Vidēji rupja smilts Kf>1m/dnn, h=46cm 5. Dabīgas grants maisījums, h=20cm 6. Esošā grunts
6.Tips bruģakmens		Betona bruģakmens laukumam / ietvei 1. Betona bruģakmens, h=8cm 2. Šķembu izsijas, h=5cm 3. Šķembu maisījums 0/45, h=20cm 4. Vidēji rupja smilts Kf>1m/dnn, h=30cm 5. Esošā grunts
7.Tips bruģakmens		Betona bruģakmens ietvēm 1. Betona bruģakmens, h=6cm 2. Šķembu izsijas, h=5cm 3. Šķembu maisījums 0/32, h=12cm 4. Vidēji rupja smilts Kf>1m/dnn, h=30cm 5. Esošā grunts
8.Tips nomale		Segas konstrukcija nomalei 1. Šķembu maisījums 0/32, h=10cm 2. Noplanētais esošais segums / blakusesošā seguma segas kostrukcija
9.Tips zālājs		Zālāja atjaunošana 1. Augu zeme, apsēta ar daudzgadīga zālāja sēklām, h=10cm 2. Esošā grunts

PROJEKTĒTIE NOSACĪTIE APZĪMĒJUMI:

- Brauktuves ass
- 0+40 Aizputes, Uzvaras iela
- 0+40 A Zviedru vārti iela
- 0+40 B Vaiņodes iela
- Apmale BR.100.30.15.
- Apmale BR.100.30/22.15.
- Apmale BR.100.22.15.
- Apmale BR.100.20.8.
- Brauktuves mala
- Nomales mala
- Būvdarbu robežas
- Atbalsta siena ar trokšņu absorbējošu žogu
- Ratiņu nobraucamās rampas (pandusi)
- Urb.2 Urbums un tā numurs
- Gūlija
- Nocērtamie koki

ESOŠIE APZĪMĒJUMI:

- sark.lin. sarkanā līnija
- zemes īpašuma robežas
- 64150060072 kadastra numuri
- segumu robežas
- zemsprieguma elektrolīnija
- zemsprieguma elektrokabelis
- d50 kanalizācijas vads
- sakaru kabelis
- sakaru kanalizācija
- ūdensvīkli
- siltumtrase
- kab. piekarkabelis
- laternu stabs
- ceļa zīme

1:500

10m 5m 0m 10m 20m 30m

1 cm plānā atbilst 5 m dabā

PIEZĪMES

1. Izmēri un augstumi doti metros,krītumi procentos, ja nav norādīts citādi.
2. Rasējumā visi augstumi ir doti absolūtajā Baltijas augstumu sistēmā LKS 192.
3. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
4. Griezumus skatīt rasējumu lapā GT-6 "Šķērsgriezumi".
5. Ģeoloģisko urbumu ģeotehniskos griezumus skatīt inženierģeoloģiskās izpētes pārskatā.
6. Izbūvējamo nobrauktuvju atrašanos precizēt dabā.
7. Izejas augstumi PP1574 H=58.39 (Austrumi (X) 351018.188; Ziemeļi (Y) 257550.58).

L4 CEĻU PROJEKTI
Rīga, Jelgavas iela 90
Tālr.: +371 7500180
Fakss: +371 7500181

PASŪTĪTĀJS: Priekules novada pašvaldība

OBJEKTS: Aizputes, Vaiņodes, Uzvaras un Zviedru vārtu ielu krustojuma izbūves skiču projekta izstrāde Priekules pilsētā

Amats	Uzvārds	Paraksts	Datums	Lapas nosaukums:	Līguma Nr. 3-32/257		
Proj.vad.	I. Veļikanova		07.2010.	Izbūves plāns	Mērogs: 1:500		
Proj.d.vad.	I. Veļikanova		07.2010.		Stadija	Lapas	Ras.Nr.
Izstrādāja	S. Ruža		07.2010.		SP	1/1	GT-3
Pārbaudīja	J.Langenfelds		07.2010.				